

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Calculation of The Upper & Lower Components of The new Railway Road in Dead Lines Reactivation in Babat-Jombang as A Cross Support  
 Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai ketua dari 2 penulis (Dadang Supriyatno, Muhammad Ikhsan Setiawan)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.10 Issue 4  
 c. Edisi (bulan/tahun) : April 2019  
 d. Penerbit : IAEME  
 e. Jumlah halaman : 11 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

**I. Hasil Penilaian Validasi :**

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>semua data dan referensi yg diteliti</i>

**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	3,8								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,4								
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	11,4								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	11,4								
<b>Total = (100%)</b>	<b>38,0</b>								<b>22,8</b>
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	60%								

**KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW**

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- Penulisan yang sudah terdapat memenuhi unsur-unsur standar penulis jurnal internasional</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>- Ruang lingkup cukup lengkap dan kedalaman pembahasan yg dapat mendukung kebijakan pemerintah berdasarkan jurnal terdahulu, terutama jurnal Babat - Jombang.</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- Metodologi statistik dan dukungan data yang cukup dan update.</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- Penerbit merupakan penerbit bereputasi internasional melalui jurnal terindeks Scopus Q3.</i>

Yogyakarta, ... 27-10-2020 .....  
 Reviewer 1,

*Agus Taufik Mulyono*

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.  
 NIP : 19650817 199003 1 002  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)  
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM  
 Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Calculation of The Upper & Lower Components of The new Railway Road in Dead Lines Reactivation in Babat-Jombang as A Cross Support  
 Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai ketua dari 2 penulis (Dadang Supriyatno, Muhammad Ikhsan Setiawan)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.10 Issue 4  
 c. Edisi (bulan/tahun) : April 2019  
 d. Penerbit : IAEME  
 e. Jumlah halaman : 11 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1 ✓	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakredit asi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4,0								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,0								
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	12,0								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,0								
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,0</b>								<b>24,0</b>
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	60%								
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Artikel lengkap dan format penulisan memenuhi kaidah penulisan jurnal Internasional.								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Lingkup bahasan sangat baik dan bermanfaat bagi pembuat kebijakan untuk menentukan reaktivasi layanan kereta api antara Babat - Jombang.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data dan metodologi yang digunakan sangat memadai.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur - unsur artikel ilmiah lengkap dan kualitas penerbit baik sebagai Jurnal terindeks Scopus.								

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,

*Wimpy Santosa*

Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.

NIP : 1980040 / 0417125401

Jabatan/Pangkat : Guru Besar, .....

Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung

Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi